

Sport-Thieme® Barren

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Sport-Thieme Produkt entschieden haben!

Damit Sie viel Freude an diesem Produkt haben und die Sicherheit gewährleistet ist, sollten Sie diese Gebrauchsanleitung vor dem Gebrauch zunächst vollständig durchlesen. Bewahren Sie die Anleitung gut auf. Für Fragen und Wünsche stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.



Information

Die Barren entsprechen der DIN 7901 „Barren mit Einlegematte“ sowie der DIN EN 914 „Barren und kombinierte Stufenbarren“. Aus den jeweils zum Zeitpunkt der Lieferung gültigen Ausgaben dieser Regelwerke gehen Maße, maximalen Belastungsangaben und Hinweise zur Nutzung hervor. Bitte lesen Sie die nachfolgende Anleitung und Hinweise vollständig, bevor Sie mit der Montage, der Bedienung oder dem Aufbau des Gerätes beginnen.

Benutzung

Die Barren sind entsprechend der Vorgaben durch die gültigen Normen für den Schulsport und Wettkampfbetrieb geeignet. Die benutzenden Personen müssen stets auf die korrekte Nutzung und den sicheren Betrieb achten. Dazu muss vor Gebrauch auf den festen Sitz aller Schrauben und Anbauteile geachtet werden. Die Barrenholme bedürfen einer besonderen Sorgfaltspflicht. Diese müssen vor Verwendung auf mögliche Schädstellen, Risse oder dergleichen kontrolliert werden, sowie die Kontrolle der Schrauben an den Holmen.

Grundsätzlich muss vor und nach der Benutzung der Barren eine Sichtprüfung auf eventuelle Schäden erfolgen. Sollten Mängel oder Schäden auftreten, ist das Gerät unmittelbar zu sperren und darf nicht benutzt werden. Wenden Sie sich in diesem Fall an den Hersteller innerhalb der Gewährleistungspflicht oder an das zuständige Wartungsunternehmen.

Bei Fehlbenutzung oder Zweckentfremdung in Form von Änderungen an Teilen der Barren oder Überlastung erlischt die Garantie und Gewährleistungspflicht des Herstellers.

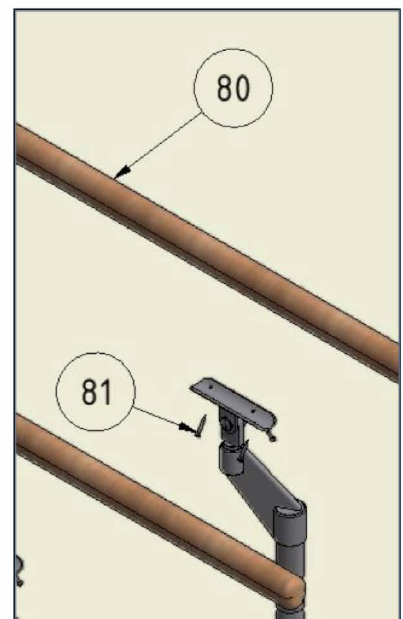
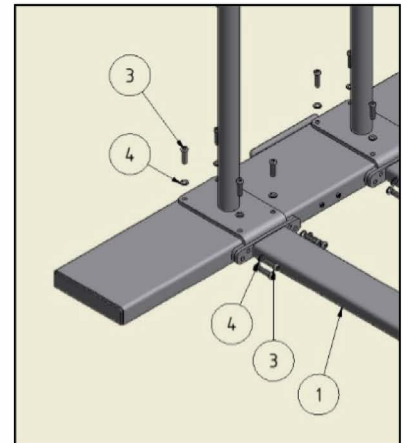
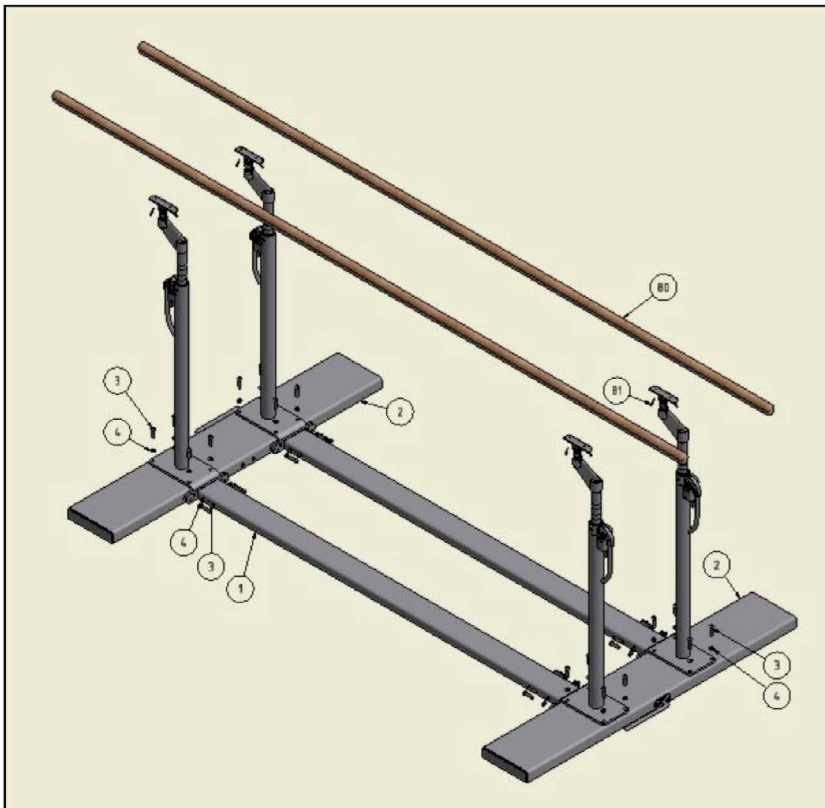
Montage

Bitte kontrollieren Sie zunächst die Lieferung auf Vollständigkeit.

Die Montage erfolgt komplett kundenseitig.

Inhalt:

- 2x Querschwelle mit vormontierter Fahrerinrichtung (Pos 2)
- 2x Längsschwelle zur Verbindung der Querschwellen (Pos 1)
- 4x Standrohr mit eingesteckter Höhenverstellung (Pos 10)
- 2x Barrenholm 350 cm (Pos 80)
- 24x Linsenkopfschraube M12 x 40 (Pos 4)
- 24x Federring M12 (Pos 3)
- 16x Spezial-Holzschraube für Holm – 5 x 30 (Pos 81)



Als erstes positionieren Sie die Längs- und Querschwelle sowie die Standrohre zueinander (Pos. 1+2+10).

Legen Sie die Teile einfach so aneinander bzw. aufeinander, dass Sie nun die Verschraubung vornehmen können. Jetzt werden mit den Linsenkopfschrauben und Federringen (Pos. 3+4) alle Teile fest verschraubt. Benutzen Sie hierzu am besten eine Ratsche, um Beschädigungen am Lack zu vermeiden. In der Schwelle befindet sich eine aufgeschweißte Mutter.

Bei allen Schrauben müssen Sie auf korrekten Sitz achten, damit die Schrauben gerade in die Löcher mit den dahinterliegenden Muttern passen.

Die Barrenholme sind ungebohrt und müssen immer zwangsläufig vorgebohrt werden. Positionieren Sie die Holme auf den Auflagen. Die Weiteneinstellung der Barrenholme (Holmengasse) dafür zunächst lockern und die Verstellung im selben Winkel zueinander anordnen.

Am besten ganz nach außen stellen (der weiteste Abstand der Holme zueinander) und die Schale in die gleiche Richtung drehen. Die Holme mittig ausrichten und die Löcher anzeichnen.

Nachfolgend werden die Holme vorgebohrt. Die Spezialschrauben an der Spitze mit handelsüblichem Schmierfett (nur die Spitze und ca. die ersten zwei Gewindegänge) versehen. Die Schrauben dann vorsichtig eindrehen (Achtung: nur bis die Schraube an der Schale anliegt, ansonsten besteht die Gefahr des Abdrehens des Schraubenkopfes).

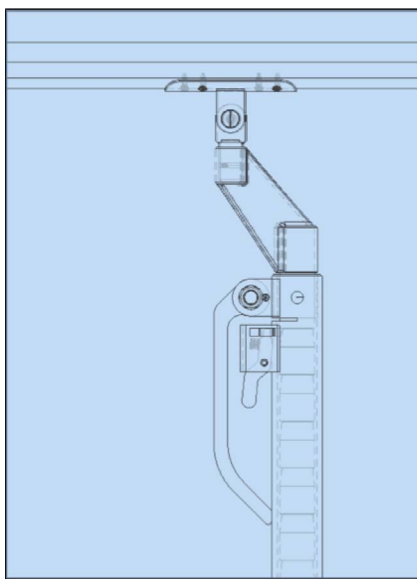
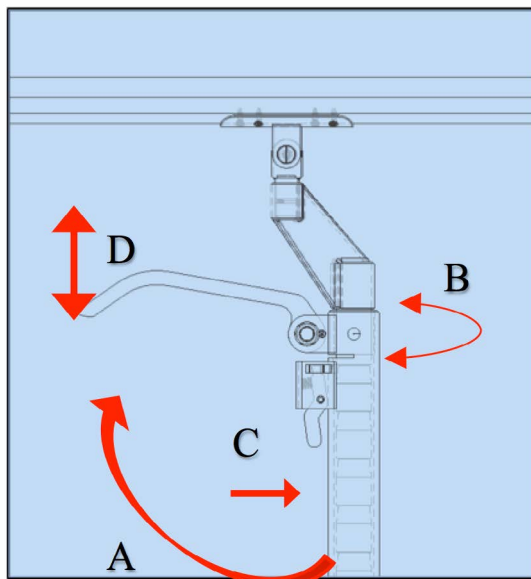
Bedienung

Die Barren sind bis auf wenige Handgriffe wartungsfrei. Alle Gelenke, Achsen und Wellen müssen regelmäßig mit nichttöndendem und nichttropfendem Gleitmittel gangbar gehalten werden. Die Rastwellen der Höhenverstellung müssen in regelmäßigen Abständen mit einem leicht geölten Tuch gereinigt werden. Gleichzeitig dient das der besseren Bewegung und Führung im Standrohr.

Für den Transport des Barrens werden die Rollen abgesenkt. Dazu den Hebel um 180° schwenken. Der Hebel bleibt durch eine Totpunktlage automatisch in der jeweiligen Endlage stehen und hat dort einen Anschlag. Unbedingt vollständig umlegen!



In diesem Zustand wird der Barren an seinen Einsatzort gefahren. Beim Transport des Barrens dürfen keine Personen oder zusätzliche Gewichte auf dem Barren mitfahren. Das Einklappen der Rollen funktioniert in entgegengesetzter Richtung



- Die Verstellung der Holmenhöhe und Holmengasse erfolgt immer durch 2 Personen.
- Für die Einstellung der Holmengasse und der Holmenhöhe muss der Klemmhebel gelöst werden, durch Schwenken des Hebels nach oben (A).
- Danach besteht die Möglichkeit die Holmengasse (Breitenverstellung des Barrens) durch Drehen des Kopfes einzustellen (B). Hierbei sollten immer beide Standrohre an einem Holm gemeinsam bedient werden.
- Zum Turnen den Klemmhebel wieder schließen.
- Bei gelöstem Klemmhebel kann die Höhe des Holmens eingestellt werden. Dazu die Holme gleichzeitig und gleichmäßig in die gewünschte Höhe ausziehen (D).
- Es ist ein Einrasten des Rasthebels zu hören. Wenn dies nicht der Fall ist, dann wurde die letzte Stufe erreicht und die Höhenverstellung ist zu weit ausgezogen worden. In diesem Fall die Höhe wieder verringern. Zum Verringern der Höhe den Klemmhebel öffnen, den Holm leicht ausheben und den Rasthebel (C) drücken. Jetzt kann der Einschub langsam in die Standsäule eingeschoben werden.
- Der Rasthebel hält automatisch alle 5cm, wenn er nicht gedrückt wird.
- Wenn die richtige Höhe erreicht ist, den Klemmhebel wieder schließen.

Maße des Gerätes

Typ	Bezeichnung	Artikelnummer	Maße (LxBxH [cm])	Gewicht [kg]
1	Jugendbarren	2662507	350 x 120 x 100	170
1	Männerbarren	2662709	350 x 150 x 120	195
2	Mehrzweckbarren	2662800	350 x 150 x 120	240

Verwendung einer passenden Barreneinlegematte

Im Fachhandel sind für jeden Barrentyp passende Barreneinlegematten erhältlich.

Beim Einlegen der Matte, gehen Sie bitte wie folgt vor: Positionieren Sie die Matte über dem Barrenlängsschwellen (1) so dass die Matte rechtwinklig zu den Barrenquerschwellen (2) liegt. Die Matte rutscht nicht allein in den vorhandenen Freiraum. Drücken Sie den unteren Mattenbereich vorsichtig erst auf der einen Seite, dann auf der anderen Seite an den Schwellen nach unten, so dass die Matte an der Oberkante bündig mit der Barrenquerschwelle abschließt. Teilweise wird diese Passung als „zu straff“ empfunden der verwendete Schaumstoff passt sich jedoch der Kontur an den Querschwellen mit der Zeit an.

Außerdem kann die Matte beim Transport nicht nach unten fallen, und Sie können die Matte dauerhaft im Barren eingelegt lassen

Hinweise und Wartung

Beim Bedienen der Fahreinrichtung darf sich keine Person im Gefahrenbereich des Barrens aufhalten.

Bei der Verstellung der Höhe und dem Aufbau bzw. Abbau unbedingt vorsichtig vorgehen, es besteht Quetschgefahr.

Die Geräte sind nur durch unterwiesene Personen zu bedienen.

Schrauben regelmäßig kontrollieren und fest anziehen.

Die Barren sind bis auf wenige Handgriffe wartungsfrei. Alle Gelenke, Achsen und Wellen müssen aber mit nichttöndem und nichttropfendem Gleitmittel gangbar gehalten werden.

Die Rastwellen der Höhenverstellung müssen in regelmäßigen Abständen mit einem leicht geölten Tuch gereinigt werden

Das Gerät darf nicht zweckentfremdet werden. Ein Beklettern oder überlasten ist grundsätzlich untersagt.

Die Wartung der Barren sollte nur durch geschultes Servicepersonal erfolgen!

Führen Sie regelmäßig Sichtprüfungen am Gerät durch und kontrollieren Sie die Schraubverbindungen auf deren festen Sitz. Prüfen Sie das Gerät auf Beschädigungen im Bereich der Schwellen, Standrohre, Einschübe und der Holme. Teile mit Rissen und Beschädigungen müssen sofort ausgetauscht werden. Vor allem Absplinterungen am Holz können sehr gefährlich sein. Kontrollieren Sie die Beweglichkeit der Teile.

Gefahrenhinweis

- Beim Absenken des Fahrwerks oder der Holme darf sich keine Person im Gefahrenbereich des Barrens aufhalten.
- Zum Absenken der Holme diese nicht an den Einschüben festhalten. Es besteht Quetschgefahr.
- Vorsicht beim Auf- und Abbauen, es besteht Quetschgefahr.
- Die Anlage ist nur von befugten und unterwiesenen Personen zu betreiben.
- Alle Schrauben stets fest anziehen.
- Unsachgemäße Behandlung kann am Rahmen, den Holmen, Standrohren oder der Fahreinrichtung zu Beschädigungen und Rissen führen. Deshalb sind besonders diese Bauteile vor, während und nach der Benutzung zu kontrollieren.

Normverweis

DIN 7901 einschl. DIN-EN914 „Barren mit Einlegematte“

EN 913 „Turngeräte“

BAGUV Merkblatt „Sicherheit im Schulsport“

FIG - Gerätenormen

Achtung: Das Gerät nicht überlasten oder beklettern!



Wartungshinweise und Pflege

Hinweis: Führen Sie in regelmäßigen Abständen eine Sichtprüfung durch. Aufgrund unserer kontinuierlichen Qualitätsprüfung der Produkte können sich technische Änderungen ergeben, die zu geringfügigen Abweichungen in der Anleitung führen kann.

Kontrollieren Sie regelmäßig die Schraubverbindungen auf ihren festen Sitz.

Prüfen Sie das Gerät auf eventuelle Beschädigungen, und tauschen Sie verschlissene Teile aus. Überprüfen Sie den Zustand von Holzelementen, denn durch Nutzung können Absplinterungen oder andere Gebrauchsspuren entstehen.

Achten Sie auf die Gängigkeit beweglicher Teile.

Für Fragen stehen wir Ihnen gerne zu Verfügung.

Ihr Sport-Thieme Team