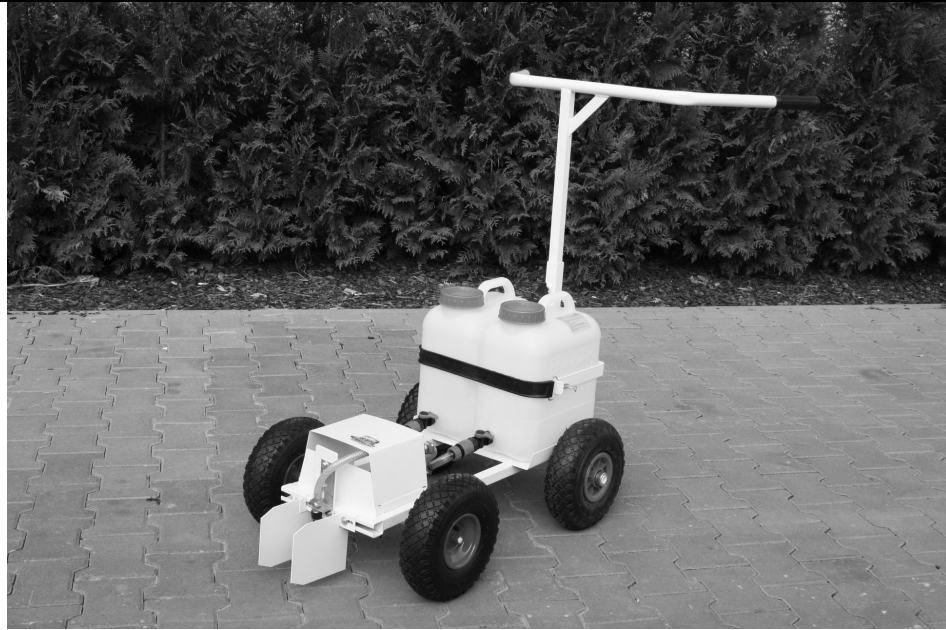


Bedienungs- und Wartungsanleitung für Nassmarkierwagen Typ RB1



GLÜCKWUNSCH ZUR WAHL DIESES NASSMARKIERWAGENS

Sehr geehrter Kunde,

bitte nehmen Sie sich Zeit diese Anleitung vollständig und aufmerksam durchzulesen. Sie müssen sich vor Inbetriebnahme mit den Einzelheiten sowie mit dem sicheren Umgang Ihres Gerätes vertraut machen. Bewahren Sie diese Anleitung immer in der Nähe des Gerätes auf, um bei Fragen als Nachschlagewerk zu dienen.

Bilder sind Symbolfotos und müssen mit der aktuellen Ausführung nicht übereinstimmen. Änderungen technischer Art, Irrtümer und Druckfehler sind vorbehalten. Wir haben den Inhalt der Anleitung auf Übereinstimmung mit dem beschriebenen Gerät geprüft. Sollten Zweifel in Bezug auf Verwendung, Eigenschaften oder Handhabung mit dem Gerät auftreten, so kontaktieren Sie uns bitte vor Inbetriebnahme.



**Bitte diese Bedienungsanleitung beim Gerät
belassen und vor Arbeitsbeginn lesen!
Bei Nichteinhaltung dieser Bedienungsanleitung
müssen wir jeglichen
Garantieanspruch ablehnen.
Für Folgeschäden, die daraus
resultieren, übernehmen wir keine
Haftung!
Kontrollieren Sie bitte nach Erhalt der Ware diese
auf Schäden und Vollständigkeit!**

Typ:
Herstellung und Vertrieb:

RB 1
R. Brücklmeier GmbH
Tel. 09471/6016808
Roland Brücklmeier

Leonberger Str. 24

93142 Maxhütte-Haidhof

Name des Geschäftsführers:

Inhalt:

1 x Naßmarkierwagen RB 1
1 x Linierbleche (2 Stk.)
2 x Kunststoff-Farbbehälter

1 x Führungsholm
1 x Schmutzabdeckhaube
1 x Bedienungsanleitung

1 x Farbeinfülltrichter m. Sieb
1 x Gummi-Spanngurt

Gerätebeschreibung:

Nass-Markierwagen mit automatischer Pump-Druckerzeugung. Der benötigte Spritzdruck für den Nass-Markierwagen RB 1 wird durch das Schieben des Wagens mittels einer robusten Alu-Schlauchpumpe durch Frontantrieb erzeugt. Die Sprüheinrichtung ist vorne im Blickfeld angeordnet und flexibel in der Höhe. Die Linienbreite ist einstellbar auf 50 bis 120 mm.

Der Wagen hat 2 Kunststoff-Farbbehälter mit je 13 Ltr. Fassungsvermögen, die man wahlweise entweder mit 2 x 13 Ltr. Markierfarbe füllen kann, oder man füllt nur einen Behälter mit Farbe und den 2. Behälter mit Wasser für die spätere Reinigung des Wagens. Jeder Farbbehälter hat einen eigenen Auslauf – Absperrhahn und kann zum Entleeren oder Reinigen leicht vom Rahmengestell abgenommen werden.



Garantie 2 Jahre, auf Verschleißteile 1 Jahr ab Rechnungsdatum! Änderungen in Technik und Ausführung behalten wir uns vor!

Verwendung:

Der Naßmarkierwagen Typ RB 1 ist nur für das Sprühen von Rasenmarkierfarbe geeignet. Dieser darf nur ausschließlich im Außenbereich verwendet werden.



Unsachgemäße Verwendung kann zu gefährlichen Verletzungen und Umweltschäden führen. !



Verwenden Sie nur Ersatz- und Zubehörteile vom Hersteller, ansonsten keine Haftung !

Verwenden Sie nur Original-Rasen-Markierungsfarben **ohne Lösungsmittel**, wie sie inzwischen von mehreren Farbherstellern angeboten werden. Diese Farben zeichnen sich durch hohe Deck- u. Leuchtkraft sowie schnelle Trocknungszeit aus. Sie sind umweltfreundlich, denn sie beinhalten keinerlei schädliche Zusatzstoffe, die den Rasen zerstören oder im Wachstum hemmen.

Garantieausschluss

Verwenden Sie also keine im Handel erhältlichen Wand- und Dispersionsfarben mit Lösungsmittel, denn diese beschädigen die Dichtungsringe in der Zahnrad-Druckpumpe des Markierwagens F 300.

Bei Verwendung dieser Farben müssen wir jeglichen Garantieanspruch ablehnen!

Nicht geeignet für:

- Entzündliche Flüssigkeiten sowie ätzende oder ammoniakhaltige Stoffe
- Wasserstoffperoxyd und ähnlich Sauerstoff abgebende Mittel
- Lösungsmittel und lösungsmittelhaltige Flüssigkeiten
- zähe, klebrige oder Rückstand bildende Flüssigkeiten (Fette)
- den Einsatz im Lebensmittelbereich

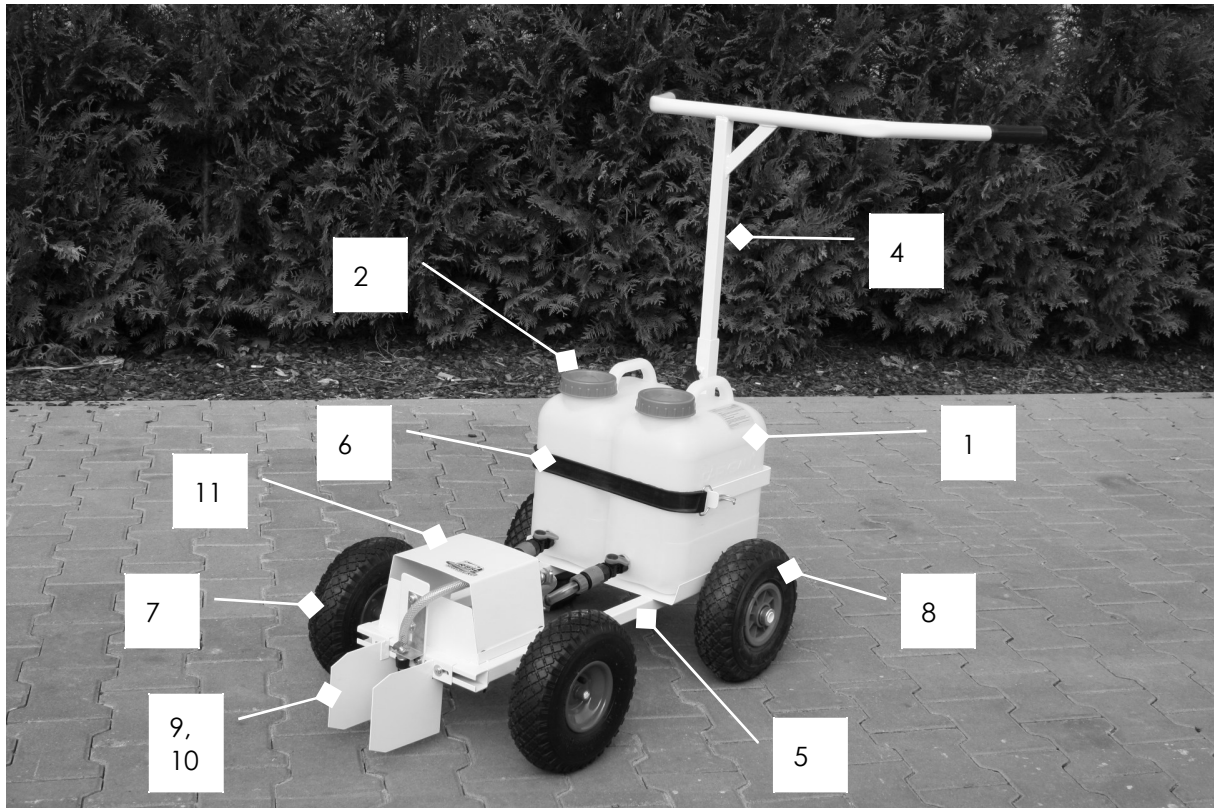
Aufbauanleitung bzw. Inbetriebnahme:

Nach dem Auspacken des Gerätes überzeugen Sie sich erst von der Vollständigkeit der Grundausstattung. Sie besteht aus dem **Naßmarkierwagen RB 1**, 2 Stk. **Kunststoff-Farbbehälter**, den **Linierblechen**, dem **Farbeinfülltrichter mit Sieb**, der **Schmutzabdeckhaube** und dem **Gummi-Spanngurt**.

Stecken Sie dann als erstes, wie abgebildet, den Führungsholm (4) in den Vierkantrahmen (5) und befestigen diesen in der gewünschten Höhe mittels Flügelschraube. Nun öffnen Sie den Schraubverschluss (2) der Farbbehälter und können nun wahlweise einen Behälter mit vorher gemischter Markierungsfarbe füllen und den anderen mit Wasser. Oder aber Sie füllen beide Behälter mit Markierungsfarbe, dann stehen Ihnen 26 Ltr. Markierungsfarbe für Ihre Linierarbeiten zur Verfügung. Nachdem die Behälter gefüllt sind, verschließen Sie diese wieder mit dem Schraubverschluss (2). Die Kugelabsperrhähne (13) + (14) lassen Sie solange geschlossen, bis Sie mit dem Gerät am Einsatzort sind. Nun schieben Sie das Gerät auf den Hinterrädern zum Einsatzort. Jetzt ist das Gerät einsatzbereit und Sie können mit dem Markieren beginnen.

ⓘ Bitte öffnen Sie für den ersten Sprühversuch nur den Kugelabsperrhahn vom Wasserkanister!!

ⓘ Bitte auf den Hinterrädern zum Einsatzort schieben um keinen Druck aufzubauen!



Zeichenerklärung:

1 Farbbehälter, **2** Schraubverschluss von Farbbehälter, **3** Belüftungsöffnung (beim Schütteln mit Daumen abdecken), **4** Führungsholm, **5** Stahlrohrrahmen, **6** Gummi-Spanngurt, **7** Führungs- und Antriebsrad 260 x 85 mm, **8** hinteres Laufrad, **9** Linierblech rechts, **10** Linierblech links, **11** Schmutzabweckhaube, **13** und **14** Kugelabsperrhähne m. Schnellkupplungen

15 Schlauchstücke kpl.

16 Antriebsachse (in Pumpe, n. i. Bild)

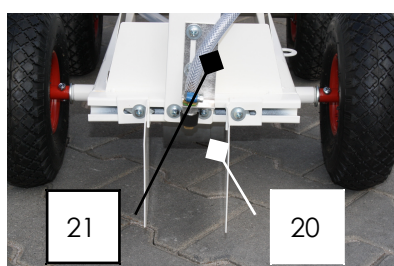
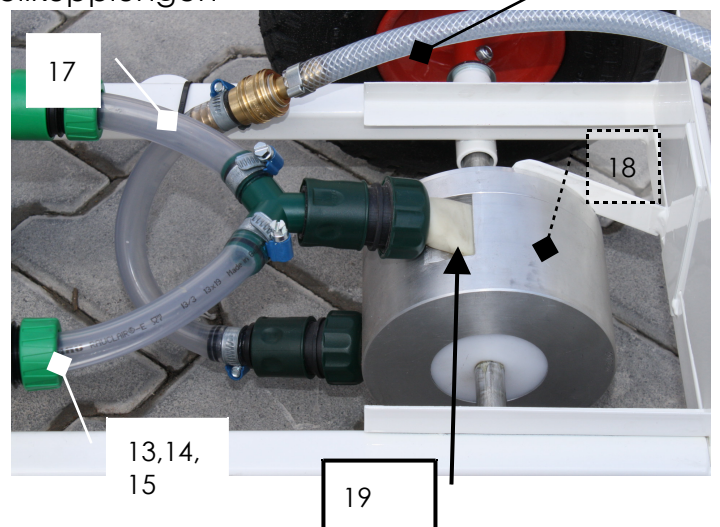
17 Schlauchstücke kpl.
inkl. Y-Verteilerstück

18 Schlauchpumpe

19 Pumpenschlauch (n. i. Bild) inkl.
2 x Schlauchanschlussstücke

20 Flachstrahldüse kpl.

21 Ventilhalter



Beendigung und Reinigung bzw. Wartung des Gerätes:

Unmittelbar nach dem Markieren den Absperrhahn an dem mit Restfarbe gefüllten Farbbehälter schließen. Dann öffnen Sie den Absperrhahn des mit Wasser gefüllten Behälters. Jetzt schieben Sie das Gerät mit Druck einige Meter in Fahrtrichtung, damit die Pumpe, die Schlauchleitungen und die Flachstrahldüse ausgiebig durchgespült werden. Schrauben Sie danach die Flachstrahldüse (26) ab, legen diese in einen kleinen mit Wasser gefüllten Behälter, damit die Farbe nicht in der Düse eintrocknen kann.

WICHTIG: Bitte keinen Wasserschlauch an die Schnellkupplungen (13,14) bzw. Schnellkupplungen DIREKT an der Pumpe anschließen um die Pumpe zu säubern, bei einem geplatzten Schlauch entfällt jeglicher Garantieanspruch!!

Die Flachstrahldüse durchspülen. Farbbehälter mit Restfarbe anschließend entleeren, keinesfalls darin aufbewahren!

Nach Abnehmen des Gummi-Spannbandes (8) können die Behälter leicht abgenommen und mit Wasser gründlich gereinigt werden.



Mit diesen Reinigungshinweisen bleibt die volle Funktionstüchtigkeit des Wagens bis zum nächsten Einsatz erhalten!!

Hinweis:

Werden die Schlauchanschlussstücke am Pumpenschlauch (Nr. 19) abmontiert, ERLISCHT jeglicher Garantieanspruch!

Regelmäßige Wartung und Pflege verlängert die Lebensdauer der Pumpe. Sie wird es Ihnen mit langem, störungsfreiem Betrieb danken.

Verwenden Sie nur Originalersatzteile. Wartung und Reparatur sind nur vom Hersteller durchzuführen. Ansonsten keine Gewährleistung

Schäden die als Folge unsachgemäßer oder unterlassener Wartung auftreten, fallen nicht unter die Gewährleistung. Störungen, die durch den Benutzer behoben werden können, fallen unter normale Wartung, nicht aber unter Gewährleistung.



Nach einigen Markiervorgängen sollte die Pumpe an beiden Achsausgängen eingefettet oder abgeschmiert werden!

Bitte unbedingt beachten:

Die Druckpumpe ist abgedichtet und darf bei normalem Reinigungsvorgang nicht geöffnet werden, sondern sollte nur mittels klarem Wasser durchgespült werden! Die Markierungsfarbe **nur** mit Farbeinfülltrichter mit Sieb in die Farbbehälter füllen. **Sollten Sie das Gerät während der Wintermonate nicht in frostsicheren Räumen aufbewahren, unbedingt jegliches Restwasser aus den Behältern, den Schlauchleitungen, der Pumpe und den Schläuchen entfernen.**

Störungen

Ursachen

Pumpe baut keinen Druck auf

-evtl. Flachstrahldüse oder Schläuche verstopft,
abnehmen und gut reinigen
-evtl. im Wasserkanister Klümpchen o. ä. die die
Ansaugungswirkung verstopfen

Farbe läuft an der Düse aus

-Absperrhahn nicht verschlossen

leichter Farbaustritt aus der Pumpe -Schlauch porös, auswechseln!
(nur durch Fa. R. Brücklmeier GmbH)

geplatzter Schlauch -kein Garantieanspruch!!!